



Quito, Équateur

Le Partenariat pour des Villes-santé est un prestigieux réseau mondial de villes déterminées à sauver des vies en luttant contre les maladies non transmissibles (MNT) et les blessures.

Alors qu'elles accueillent aujourd'hui la majorité de la population mondiale, les villes sont les mieux placées pour transformer la lutte contre les MNT et les blessures grâce à des interventions politiques éprouvées à l'échelle locale.

Composé actuellement de plus de 70 villes où habitent plus de 320 millions de personnes, le Partenariat pour des Villes-santé associe des villes du monde entier et apporte une assistance technique, en fonction des besoins, une aide financière pour soutenir les activités et un appui à la communication pour contribuer à la visibilité du travail des villes sur la prévention des MNT et des blessures.

En 2021, le Partenariat a lancé l'accélérateur de politiques qui aide les villes à développer des politiques locales.

Plus de 80 % de  
tous les décès  
dans le monde

sont dus à des maladies non transmissibles, telles que les maladies cardiovasculaires, les cancers, le diabète et les maladies respiratoires chroniques, et aux blessures.

#### DOMAINES DE SANTÉ PUBLIQUE

Politique alimentaire  
Prévention des overdoses  
Sécurité routière  
Mobilité sûre et active  
Surveillance  
Lutte antitabac

« Les villes sont le moteur du changement. Ainsi, le rôle des personnes les dirigeant n'a jamais été aussi important. En créant un réseau de maires et d'autorités municipales qui s'engagent à prendre des mesures permettant de sauver des vies, le Partenariat pour des Villes-santé garantira un monde plus sain à tout le monde. »

— D<sup>RE</sup> KELLY HENNING DE BLOOMBERG PHILANTHROPIES

# Notre réseau mondial

## Partenariat pour des Villes-santé



Accra, Ghana

### RÉALISATIONS DES VILLES

**Fortaleza, au Brésil,** a commencé à surveiller régulièrement la qualité de l'air et à rédiger des rapports publics sur les données recueillies.

**Manchester, au Royaume-Uni,** a demandé à 1 700 de ses habitants et habitantes de participer à la désignation d'une nouvelle zone sans tabac et a créé son premier parc non-fumeurs.

**Saint-Domingue, en République dominicaine,** a appliqué une politique de réduction des limitations de vitesse, car la ville enregistre l'un des taux d'accidents mortels sur la route les plus élevés de la région.

**Phnom Penh, au Cambodge,** a accéléré la mise en œuvre d'une interdiction nationale de vendre en milieu scolaire des boissons sucrées et des encas mauvais pour la santé en signant un arrêté concernant 757 établissements.

**Accra, au Ghana,** a réduit de 38 % les décès et les blessures graves dues aux accidents de la route au niveau d'un échangeur d'autoroute en modifiant l'infrastructure.

**Bengaluru, en Inde,** a encouragé l'adoption d'une interdiction nationale de vendre, de consommer et de promouvoir les narguilés dans les bars et les restaurants.

Pour en savoir plus, consultez le site [cities4health.org](https://cities4health.org) ou écrivez à l'adresse [cities4health@vitalstrategies.org](mailto:cities4health@vitalstrategies.org).